



We build a better future

■ Fotografia może przedstawiać wyposażenie opcjonalne.

50/60/70DS-7E

WÓZKI WIDŁOWE HYUNDAI Z SILNIKIEM DIESLA przyjazne dla środowiska

 **HYUNDAI**
HEAVY INDUSTRIES CO.,LTD.

50/60/70DS -7E

Nowe kryteria dla wózków widłowych

Hyundai korzystając z serii 7E przedstawia nową linię wózków widłowych z silnikiem diesla. Wspaniała moc i wydajność zwiększy zyski Państwa firmy.



■ Fotografia może przedstawiać wyposażenie opcjonalne.



70DS -7E

HYUNDAI

Duża moc i wydajność

Silnik o dużej mocy

Silnik Mitsubishi S6S-DT

Sześciocylindrowy silnik z turbodoładowaniem ma dużą moc, jest niezawodny i oszczędny.

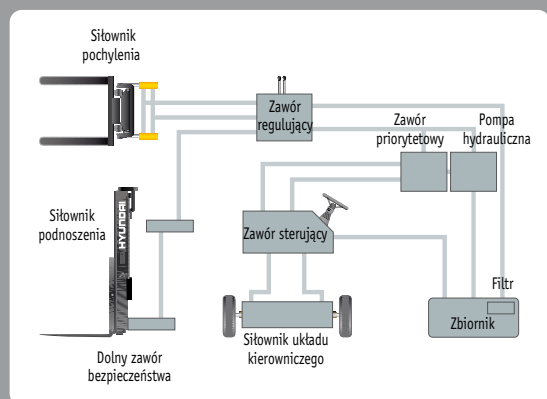
Silnik ten spełnia normy EPA Tier III oraz EU Stage III dotyczące emisji spalin.

68 kW / 2300 obr./min.



Najnowocześniejszy układ hydrauliczny

Najnowsza konstrukcja układu hydraulicznego dużej mocy zawiera ciche zawory sterujące i skraca czas reakcji podczas pracy, zwiększając wydajność i trwałość.



Szybka i stabilna wydajność

Dzięki możliwości szybkiego podnoszenia i opuszczania masztu, jak również jego pochylenia do przodu i do tyłu, wózek zapewnia najlepsze warunki pracy podczas załadunku oraz rozładunku. Kiedy wózek jest całkowicie załadowany, aby zapewnić pełne bezpieczeństwo, prędkość opuszczania masztu jest dokładnie kontrolowana przez zawór sterujący.

Prawdziwy talent, Nowy mistrz w miejscu pracy!

Dzięki płynnej i wydajnej pracy oraz ergonomicznej konstrukcji wózki serii 50/60/70DS-7E idealnie spełnią państwa potrzeby.



■ Fotografia może przedstawiać wyposażenie opcjonalne.

Większa szybkość jazdy i zdolność pokonywania wzniesień

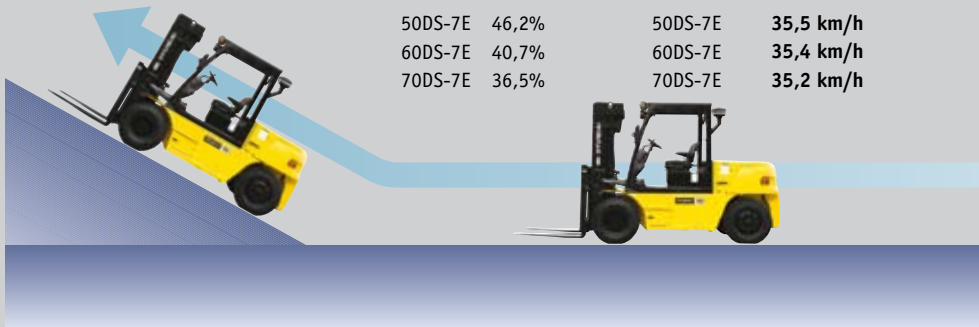
Silnik dużej mocy zapewnia większe przyspieszenie, lepszą zdolność pokonywania wzniesień i większą szybkość jazdy w dowolnie trudnym terenie czy na pochyłości.

Zdolność pokonywania wzniesień (załadowany)

50DS-7E	46,2%
60DS-7E	40,7%
70DS-7E	36,5%

Szybkość jazdy (bez ładunku)

50DS-7E	35,5 km/h
60DS-7E	35,4 km/h
70DS-7E	35,2 km/h



Zwiększony kąt pochylania masztu

Wykorzystanie kąta pochylenia masztu wynoszącego 15 stopni do przodu i 10 stopni do tyłu oferuje operatorowi bezpieczną i dynamiczną platformę do załadunku i rozładunku.



Układ mokrych hamulców tarczowych

Układ mokrych hamulców tarczowych jest praktycznie bezobsługowy i w pełni zabudowany w celu ochrony przed pyłem i wodą.



Całkowicie hydrostatyczny układ wspomagania kierownicy

Hydrauliczny układ wspomagania kierownicy zawsze gwarantuje płynne i elastyczne sterowanie, zapobiegając przejściu poza graniczne położenie kierownicy i jej zbyt szybkiemu ruchowi powrotnemu.



OPSS (System Wykrywania Obecności Operatora)

Pochylenie, podnoszenie i obniżanie masztu za pomocą odpowiednich przyrządów sterujących nie jest możliwe, kiedy operator ustawiony jest w nieprawidłowej pozycji. (opcja)

Wygodna obsługa



Regulowana kierownica

Kierownica wraz z przyciskiem klaksonu jest regulowana przy pomocy dźwigni po prawej stronie, co zapewnia najwygodniejszą pozycję dla operatora.



Łatwa w obsłudze i bezpieczna dźwignia zmiany biegów

Jedna dźwignia po lewej stronie kolumny kierownicy zapewnia operatorowi szybką i łatwą kontrolę prędkości i kierunku jazdy. Silnik można uruchomić jedynie, gdy dźwignia znajduje się w położeniu neutralnym.



Wielofunkcyjna dźwignia z przełącznikami

Wielofunkcyjna dźwignia zapewnia łatwy dostęp do świateł i klaksonu.



Szybka reakcja dźwigni sterowania

Do precyzyjnego, bezpiecznego i wydajnego sterowania wymagany jest tylko minimalny wysiłek operatora.



■ Fotografia może przedstawiać wyposażenie opcjonalne.



Ergonomiczne rozmieszczenie pedałów

W oparciu o inżynierię wykorzystującą najnowszą wiedzę o ergonomii, pedały hamulca, gazu i powolnego poruszania zostały umieszczone w położeniu optymalnym dla wygody operatora.



Uchwyt na kubek i schowek

Dla wygody operatora w kabinie znajdują się dodatkowe schowki.

Ergonomia motywuje planowanie przestrzeni użytkowej!

Konstrukcja oparta o ergonomię zmniejsza zmęczenie i zwiększa wydajność operatora.



Nowa, lepsza widoczność zapewniająca bezpieczną obsługę

Bezpieczeństwo i precyzja pracy operatora są zwiększone dzięki masztem zapewniającemu szersze pole widzenia.

Przyjazne dla użytkownika wskaźniki i wodoodporny panel wskaźników



- | | |
|--------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| 1 Kontrolka hamulca postojowego | 9 Kontrolka odwadniacza |
| 2 Kierunkowskazy | 10 Kontrolka podgrzewacza |
| 3 Kontrolka niskiego poziomu paliwa | 11 Wskaźnik temperatury wody |
| 4 Kontrolka niskiego poziomu oleju silnikowego | 12 Wskaźnik poziomu paliwa |
| 5 Kontrolka zbyt wysokiej temperatury oleju przekładni | 13 Licznik godzin |
| 6 Kontrolka ostrzegawcza akumulatora | 14 Kontrolka silnika |
| 7 Kontrolka ostrzegawcza filtra powietrza | 15 Ostrzeżenie o niezapiętych pasie bezpieczeństwa |
| 8 Kontrolka światła roboczego | 16 Ostrzeżenie OPSS |

Łatwo regulowany fotel pneumatyczny

Atrakcyjne i regulowane siedzenie, zaprojektowane ergonomicznie, zapewnia komfort, bezpieczeństwo i trwałość.



Mocowanie osłony głowy z pełną amortyzacją

Najnowszy układ zawieszenia hydraulicznego, wykorzystujący antywibracyjny izolator gumowy, został zamontowany pomiędzy konstrukcją kabiny a ramą wózka, co zmniejsza drgania i obniża poziom hałasu podczas jazdy. Pozwala to zmniejszyć zmęczenia operatora i zwiększyć bezpieczeństwo obsługi wózka.



Wytrzymałość i bezpieczeństwo

Wytrzymała osłona kabiny

Osłona kabiny spełnia wymogi EWG i ANSI i chroni operatora podczas niebezpiecznych zadań.



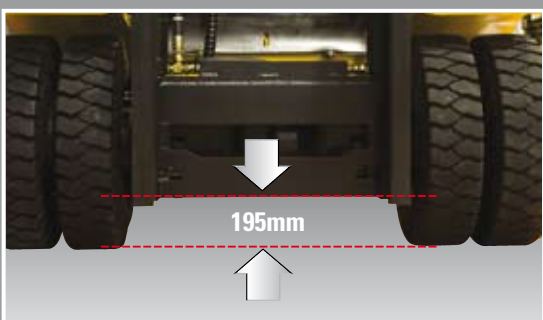
Hamulec postojowy

Obsługa zapadkowego hamulca postojowego jest duża i łatwiejsza dla operatora.



Prześwit pod wózkiem

Silnik i przekładnia są zmontowane poziomo i umieszczone wysoko w ramie, w celu ochrony tych kosztownych elementów podczas pracy na nierównym podłożu.



Wysoce trwała elektryczna przekładnia mocy

Przekładnia zapewnia wysoką prędkość jazdy oraz cichą jazdę nawet przy wysokim obciążeniu i zwiększa wydajność pracy.



Bezpieczeństwo dzięki wysokiej trwałości!

Podczas projektowania wózka priorytetami były bezpieczeństwo i trwałość.



Duży stopień i rączka

Szeroki, otwarty stopień daje wygodę i bezpieczeństwo podczas wsiadania do wózka i wsiadania.



■ Fotografia może przedstawiać wyposażenie opcjonalne.

Wysoce wytrzymała rama jednoczęściowa

Wysoce wytrzymała rama jednoczęściowa, opracowana na podstawie precyzyjnej analizy strukturalnej, gwarantuje trwałość i bezpieczeństwo.



Ulepszona konserwacja części elektrycznych

Różne komponenty układu elektrycznego zostały umieszczone razem, aby ułatwić wykonywanie regularnych czynności konserwacyjnych.



Kompensatory

Kompensatory pochłaniają drgania i zmniejszają hałas generowany przez układ wydechowy i zwiększają jego trwałość.



Zawór bezpieczeństwa zbiornika paliwa

Zintegrowany kontrolny zawór bezpieczeństwa odcina dopływ paliwa w (mało prawdopodobnym) wypadku przewrócenia wózka.



Jasne, osłonięte reflektory

Jasne, osłonięte reflektory zostały wyregulowane, aby poprawić widoczność w ciemności.

Łatwa konserwacja dla większej żywotności



Filtr powietrza monitorowany elektronicznie

Czujnik filtra powietrza informuje operatora o zatkanie filtra powietrza i umożliwia wymianę filtra przed jego uszkodzeniem.



Dobrze widoczny filtr wstępny

Wydatny filtr wstępny, do którego łatwo dotrzeć, zwiększa trwałość silnika.



Zbiornik płynu hamulcowego

Łatwo widoczny i dostępny zbiornik przyspiesza codzienne kontrole.



Łatwo dostępna i niewielka skrzynka bezpieczników ułatwia ich kontrolę

Scentralizowany układ ułatwiający obsługę techniczną!

Idealny układ części zapewnia łatwy dostęp i wygodę podczas obsługi i konserwacji.



Główny przełącznik akumulatora



Wlew paliwa zamykany kluczykiem



Automatyczna samozamykająca się sprężyna gazowa

Pokrywa przedziału silnikowego jest utrzymywana w pozycji otwartej dzięki samoblokującej się sprężynie gazowej, co zwiększa bezpieczeństwo podczas konserwacji.



Duży schowek na narzędzia

Dodatkowy schowek na narzędzia umieszczony z boku maszyny zapewniający wygodę operatora.



Łatwa wymiana filtra powietrza

Filtr powietrza jest łatwo dostępny do czyszczenia lub wymiany.





■ Fotografia może przedstawiać wyposażenie opcjonalne.



Duża otwierana pokrywa silnika

Bardzo łatwo dostępny przedział silnika zapewnia szybką i wydajną obsługę techniczną.



Kontrola stanu oleju silnikowego



Łatwo dostępny zbiornik rezerwy oleju



Akumulator nie wymagający obsługi i konserwacji



Łatwa w wymianie chłodnica



Wymiana filtra paliwa ułatwiająca pracę mechaników

Bardzo łatwo dostępny przedział silnika pozwala na szybką wymianę filtrów.

Dane techniczne masztu

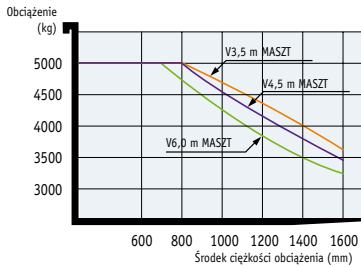
Model	Typ Masztu	Maksymalna wysokość wideł (mm)	Całkowita wysokość (mm)			Swobodne podnoszenie (mm)		Kąt pochylenia (stopni)		Udźwig bez układu przesuwania bocznego na wys. 600 mm LC	Udźwig z układem przesuwania bocznego na wys. 600 mm LC	Ciężar własny (kg)	
			Opuszczony	Wysunięty		Bez oparcia ładunku	Ze standardowym oparciem ładunku	Przód	Tył				
				Bez oparcia ładunku	Ze standardowym oparciem ładunku								
50DS-7E	2-etapowe ograniczone podnoszenie swobodne	V270	2730	2365	3691	4020	140	140	15	10	5000	5000	8555
		*V300	3030	2515	3991	4320	140	140	15	10	5000	5000	8602
		V330	3330	2665	4291	4620	140	140	15	10	5000	5000	8650
		V350	3530	2765	4491	4820	140	140	15	10	5000	5000	8682
		V370	3730	2865	4691	5020	140	140	15	10	5000	5000	8714
		V400	4030	3015	4991	5320	140	140	15	10	5000	5000	8770
		V450	4530	3315	5491	5820	140	140	15	10	5000	5000	8997
		V500	5030	3565	5991	6320	140	140	15	10	5000	5000	9077
		V550	5530	3815	6491	6820	140	140	15	10	5000	5000	9156
	V600	6030	4065	6991	7320	140	140	15	10	5000	4950	9235	
	3-etapowe pełne podnoszenie swobodne	TF450	4560	2565	5545	5805	1580	1275	15	10	5000	5000	9189
		TF500	5060	2765	6045	6305	1780	1475	15	10	5000	5000	9281
		TF560	5600	2965	6585	6845	1980	1675	15	10	5000	4850	9392
TF600		6060	3165	7045	7305	2180	1875	15	10	5000	4700	9479	

Model	Typ Masztu	Maksymalna wysokość wideł (mm)	Całkowita wysokość (mm)			Swobodne podnoszenie (mm)		Kąt pochylenia (stopni)		Udźwig bez układu przesuwania bocznego na wys. 600 mm LC	Udźwig z układem przesuwania bocznego na wys. 600 mm LC	Ciężar własny (kg)	
			Opuszczony	Wysunięty		Bez oparcia ładunku	Ze standardowym oparciem ładunku	Przód	Tył				
				Bez oparcia ładunku	Ze standardowym oparciem ładunku								
60DS-7E	2-etapowe ograniczone podnoszenie swobodne	V270	2730	2365	3911	4020	140	140	15	10	6000	6000	9197
		*V300	3030	2515	4211	4320	140	140	15	10	6000	6000	9245
		V330	3330	2665	4511	4620	140	140	15	10	6000	6000	9292
		V350	3530	2765	4711	4820	140	140	15	10	6000	6000	9324
		V370	3730	2865	4911	5020	140	140	15	10	6000	6000	9356
		V400	4030	3015	5211	5320	140	140	15	10	6000	6000	9412
		V450	4530	3315	5711	5820	140	140	15	10	6000	6000	9640
		V500	5030	3565	6211	6320	140	140	15	10	6000	5950	9719
		V550	5530	3815	6711	6820	140	140	15	10	6000	5750	9799
	V600	6030	4065	7211	7320	140	140	15	10	6000	5600	9877	
	3-etapowe pełne podnoszenie swobodne	TF450	4560	2565	5765	5805	1360	1275	15	10	6000	5850	9848
		TF500	5060	2765	6265	6305	1560	1475	15	10	6000	5650	9940
		TF560	5600	2965	6805	6845	1760	1675	15	10	5950	5500	10051
TF600		6060	3165	7265	7305	1960	1875	15	10	5800	5350	10139	

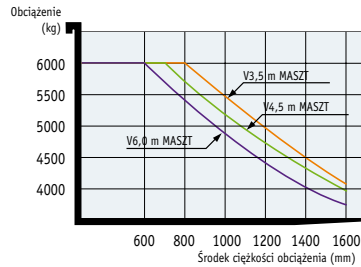
Model	Typ Masztu	Maksymalna wysokość wideł (mm)	Całkowita wysokość (mm)			Swobodne podnoszenie (mm)		Kąt pochylenia (stopni)		Udźwig bez układu przesuwania bocznego na wys. 600 mm LC	Udźwig z układem przesuwania bocznego na wys. 600 mm LC	Ciężar własny (kg)	
			Opuszczony	Wysunięty		Bez oparcia ładunku	Ze standardowym oparciem ładunku	Przód	Tył				
				Bez oparcia ładunku	Ze standardowym oparciem ładunku								
70DS-7E	2-etapowe ograniczone podnoszenie swobodne	V270	2730	2365	3911	4020	140	140	15	10	7000	7000	9823
		*V300	3030	2515	4211	4320	140	140	15	10	7000	7000	9871
		V330	3330	2665	4511	4620	140	140	15	10	7000	7000	9918
		V350	3530	2765	4711	4820	140	140	15	10	7000	7000	9950
		V370	3730	2865	4911	5020	140	140	15	10	7000	7000	9982
		V400	4030	3015	5211	5320	140	140	15	10	7000	7000	10038
		V450	4530	3315	5711	5820	140	140	15	10	7000	7000	10266
		V500	5030	3565	6211	6320	140	140	15	10	7000	6850	10345
		V550	5530	3815	6711	6820	140	140	15	10	7000	6650	10425
	V600	6030	4065	7211	7320	140	140	15	10	7000	6500	10503	
	3-etapowe pełne podnoszenie swobodne	TF450	4560	2565	5765	5805	1360	1275	15	10	7000	6750	10474
		TF500	5060	2765	6265	6305	1560	1475	15	10	7000	6600	10566
		TF560	5600	2965	6805	6845	1760	1675	15	10	6900	6400	10677
TF600		6060	3165	7265	7305	1960	1875	15	10	6700	6200	10765	

Udźwig

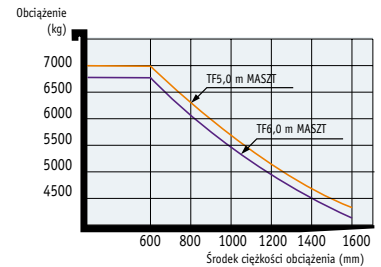
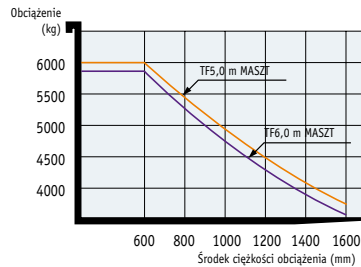
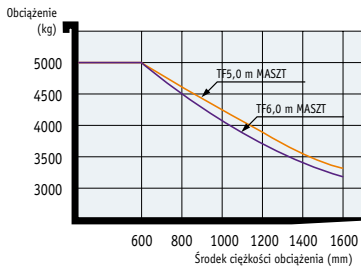
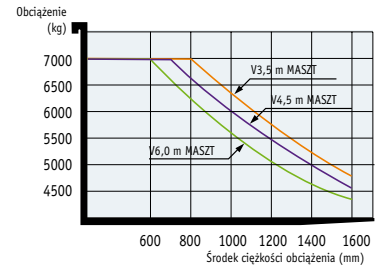
50DS-7E



60DS-7E



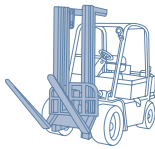
70DS-7E



Osprzęt



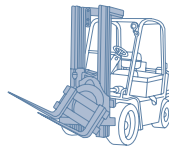
Przesuw boczny



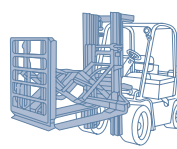
Zginane widły



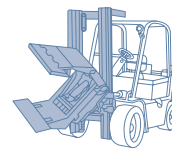
Zginana łyżka



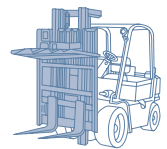
Obrotowe widły



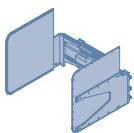
Push Pull



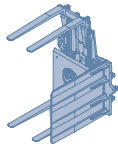
Obrotowa klamra do rolek



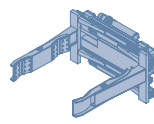
Stabilizator widel



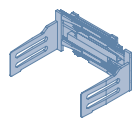
Chwytek do kartonów



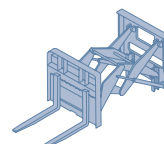
Obracanie palet



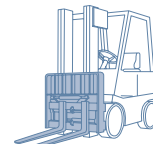
Chwytek do beczek



Chwytek do beli



Przedłużki widel



Pozycjoner widel

Wyposażenie opcjonalne

WIDŁA (LxWxT) (mm)

50/60DS-7E (TYPU TRZON/ZACZEP(HAK))

• 1350 X 150 X 60 · 1500 X 150 X 60 · 1800 X 150 X 60
• 2000 X 150 X 60 · 2400 X 150 X 60

70DS-7E (TYPU TRZON)

• 1350 X 180 X 60 · 1500 X 180 X 60 · 1800 X 180 X 60
• 2000 X 180 X 60 · 2400 X 180 X 60

70DS-7E (TYPU ZACZEP)

• 1350 X 150 X 65 · 1500 X 150 X 65
• 1800 X 150 X 65 · 2000 X 150 X 65
• 2400 X 150 X 65

• MCV

3-SZPULE / 4-SZPULE / 5-SZPULE

• WEWNĘTRZNA INSTALACJA RUROWA

• SIEDZENIE

PODŁOKIETNIK

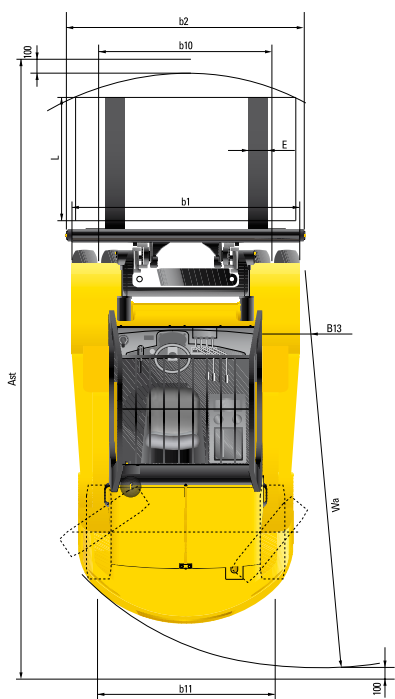
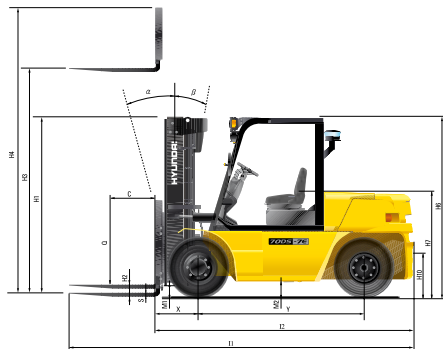
• PEŁNE OPONY

• PRZEDŁUŻKI WIDEL

1800 / 2000 / 2200 / 2300

• ZWÓJ PRZEWODÓW GIĘTKICH

Wymiary



Specyfikacja

Identyfikacja			
1.1	Producent	Hyundai	Hyundai
1.2	Typu	50DS-7E	60DS-7E
1.3	Napęd: elektryczny, silnik diesla, silnik benzynowy, silnik na gaz, ręczny	DIESEL	DIESEL
1.4	Rodzaj obsługi: ręczna, pieszka, stojąca, siedząca, przenoszenie zamówień	W pozycji siedzącej	W pozycji siedzącej
1.5	Udźwąg / udźwąg znamionowy (standard)	5000	6000
1.6	Odległość do środka ładunku	c mm	600
1.8	Odległość do środka ładunku, od środka osi napędu do widet	x mm	605
1.9	Rozstaw osi	y mm	2300
Masy			
2.1	Masa robocza (Opona pojedyncza / Opona podwójna)	kg	8602
2.2	Obciążenie na oś, załadowany przód / tył (Opona pojedyncza / Opona podwójna)	kg	12046 / 4404
2.3	Obciążenie na oś, niezaladowany przód / tył (Opona pojedyncza / Opona podwójna)	kg	1556 / 4198
Koła, podwozie			
3.1	Opony: pełne gumowe, superelastyczne, pneumatyczne, poliuretanowe	Pneumatyczne	Pneumatyczne
3.2	Rozmiar opon, przód	8.25 - 15 - 14	8.25 - 15 - 14
3.3	Rozmiar opon, tył	8.25 - 15 - 14	8.25 - 15 - 14
3.5	Koła, liczba przód / tył (x = koła napędzane) (Opona pojedyncza / Opona podwójna)	4 x / 2	4 x / 2
3.6	Rozstaw opon, przód	mm	1580
3.7	Rozstaw opon, tył	mm	1604
Podstawowe wymiary			
4.1	Maszt / pochylanie karetki widet przód / tył	stopni	15 / 10
4.2	Wysokość opuszczanego masztu (standard)	h1 mm	2515
4.3	Podnoszenie swobodne	h2 mm	140
4.4	Wysokość podnoszenia (standard)	h3 mm	3030
4.5	Wysokość wysuniętego masztu (standard)	h4 mm	4275
4.7	Wysokość osłony operatora (miska - opcja/ standardowa/ wysoka - opcja)	h5 mm	2500
4.8	Wysokość siedzenia	h7 mm	1395
4.12	Wysokość sprzęgania	h10 mm	425
4.19	Długość całkowita	l1 mm	4700
4.20	Długość do przodu widet	l2 mm	3500
4.21	Całkowita szerokość	b1 mm	2087
4.22	Wymiary widet (hakowe)	S x E x L mm	1200 x 150 x 60
4.23	Karetki widet ISO 2328, klasa / typ A, B		Class IV
4.24	Szerokość karetki widet	b12 mm	2087
4.31	Przeświet, załadowany, pod masztem	m1 mm	195
4.32	Przeświet, środek rozstawu osi	m2 mm	405
4.33	Szerokość korytarza roboczego dla palet 1000 x 1200 w poprzek (D x SZ)	Ast mm	5075
4.34	Szerokość korytarza roboczego dla palet 800 x 1200 na długość (SZ x D)	Ast mm	5275
4.35	Promień skrętu	Wa mm	3270
4.36	Odległość najmniejszego punktu obrotu	b13 mm	1190
Osiaży			
5.1	Szybkość jazdy, bez ładunku	km/h	35,5
5.2	Szybkość podnoszenia, z ładunkiem / bez ładunku	mm/s	450 / 480
5.3	Szybkość opuszczania, z ładunkiem / bez ładunku	mm/s	500 / 450
5.5	Siła uciągu, z ładunkiem	kg	5910
5.7	Zdolność pokonywania wzniesień, z ładunkiem / bez ładunku	%	46,2
5.9	Czas przyspieszenia, z ładunkiem / bez ładunku (10 m)	sekund	-
5.10	Hamulec główny		Hydrauliczne
Silnik			
6.1	Producent silnika / typ	MHI S6S-T	MHI S6S-T
6.2	Moc silnika zgodnie z ISO 1585	kW	68
6.3	Obroty znamionowe	1/min	2300
6.4	Liczba cylindrów / pojemność skokowa	anz/cm ³	4996
6.5	Zużycie paliwa zgodnie z cyklem VDI	l (litry)/h	5,2
Inne dane			
8.1	Typ kontroli napędu		Całkowicie automatyczna
8.2	Ciśnienie robocze dla osprzętu	bar	185
8.3	Objętość oleju dla osprzętu	l (litry)	105
8.4	Poziom hałas zgodnie z DIN 12 053	db (A)	82

Wyposażenie standardowe i opcjonalne może być różne. Aby uzyskać więcej informacji, proszę skontaktować się z dealerem firmy Hyundai. Przedstawiona maszyna może różnić się od rzeczywistej zgodnie z międzynarodowymi normami. Wszystkie miary USA zostały zaokrąglone do najbliższego pełnego funta lub cala. Materiały i dane techniczne podlegają zmianie bez uprzedzenia.

HYUNDAI | MATERIAL HANDLING

HEAVY INDUSTRIES CO., LTD.

Head Office (Sales Office)
1 JEONHA-DONG, DONG-GU, ULSAN, KOREA Tel (82) (52) 202-7970, 7729, 0971 Fax (82) (52) 202-7979, 7720

U.S. Operation : Hyundai Construction Equipment U.S.A., Inc.
955 ESTES AVENUE, ELK GROVE VILLAGE IL, 60007 Tel (1) 847-437-3333 Fax (1) 847-437-3574

European Operation : Hyundai Heavy Industries Europe N.V.
VOSSENDAAL 11, 2440 GEEL, BELGIUM Tel (32) 14-562200 Fax (32) 14-593405-06

India Operation : Hyundai Construction Equipment India PVT., Ltd
PLOT NO.A-2, CHAKAN INDUSTRIAL AREA, VILL.- KHALUMBRE.
TALUK.- KHED., DIST.- PUNE 410 501, INDIA Tel (91) 21-3530-1700 Fax (91) 21-3530-1712

KONTAKT

www.hyundai.eu

PL - 2008. 11 Rev 0