

We build a better future



■ Fotografia może przedstawiać wyposażenie opcjonalne.

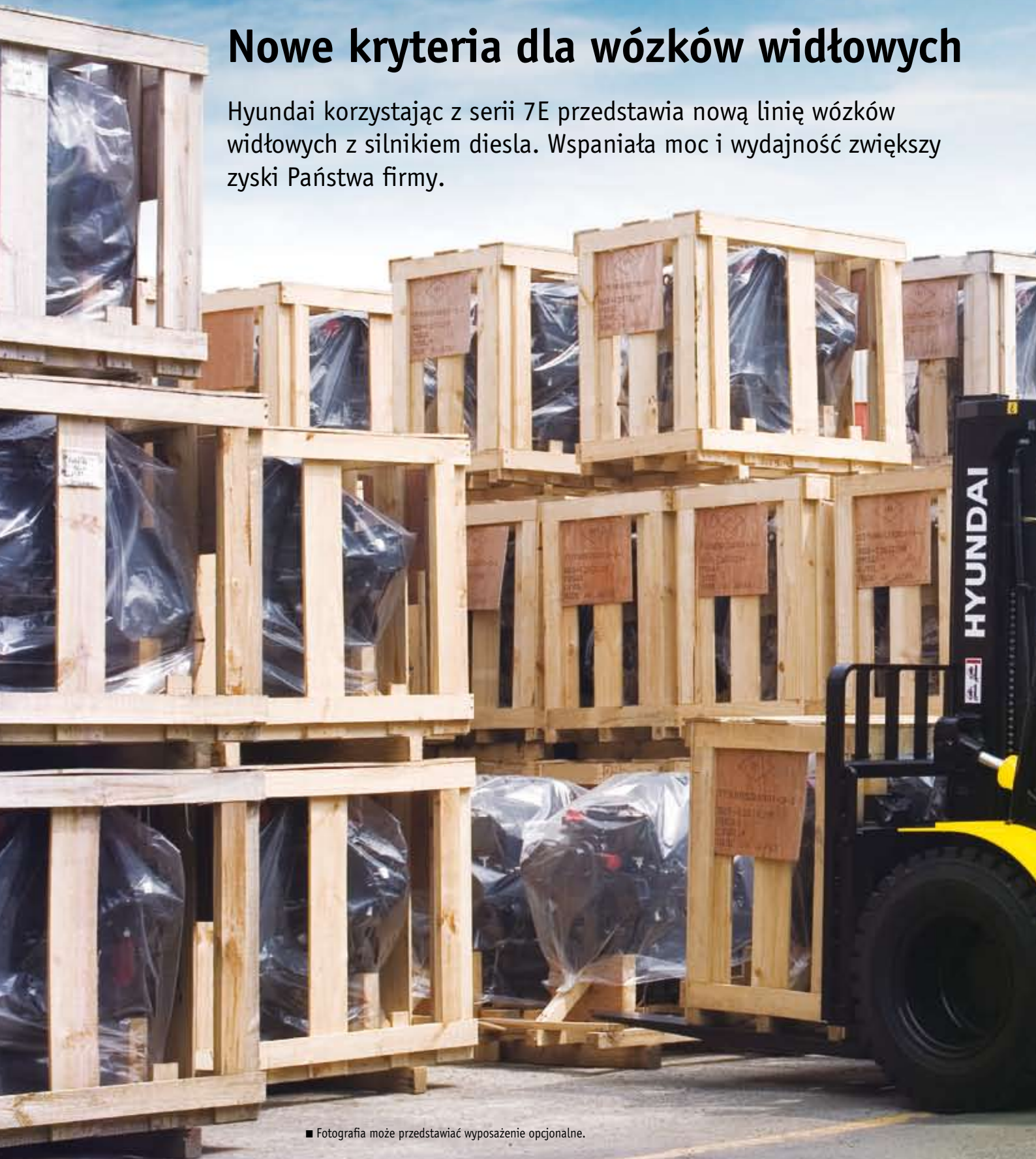
35/40/45DS-7E 50DA-7E

WÓZKI WIDŁOWE HYUNDAI Z SILNIKIEM DIESLA przyjazne dla środowiska

35/40/45DS/50DA -7E

Nowe kryteria dla wózków widłowych

Hyundai korzystając z serii 7E przedstawia nową linię wózków widłowych z silnikiem diesla. Wspaniała moc i wydajność zwiększy zyski Państwa firmy.



■ Fotografia może przedstawiać wyposażenie opcjonalne.

35/40/45DS/50DA-7E



Duża moc i wydajność

Silnik o dużej mocy

Silnik Mitsubishi S6S-DT

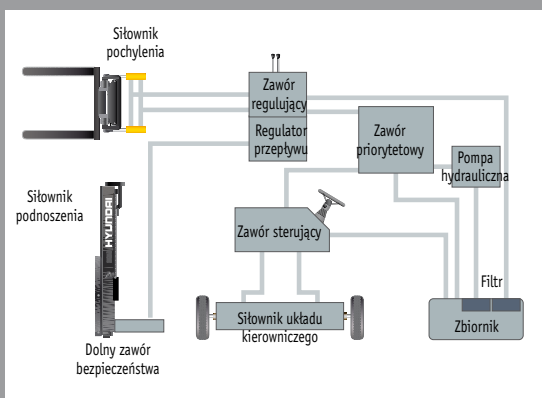
Sześciocylindrowy silnik z turbodoładaniem ma dużą moc, jest niezawodny i oszczędny. Silnik ten spełnia normy EPA Tier III oraz EU Stage III dotyczące emisji spalin.

67,7 kW / 2300 obr./min.



Najnowocześniejszy układ hydrauliczny

Najnowsza konstrukcja układu hydraulicznego dużej mocy zawiera ciche zawory sterujące i skraca czas reakcji podczas pracy, zwiększając wydajność i trwałość.



Szybka i stabilna wydajność

Dzięki możliwości szybkiego podnoszenia i opuszczania masztu, jak również jego pochylecia do przodu i do tyłu, wózek zapewnia najlepsze warunki pracy podczas załadunku oraz rozładunku. Kiedy wózek jest całkowicie załadowany, aby zapewnić pełne bezpieczeństwo, prędkość opuszczania masztu jest dokładnie kontrolowana przez zawór sterujący.

Prawdziwy talent, Nowy mistrz w miejscu pracy!

Dzięki płynnej i wydajnej pracy oraz ergonomicznej konstrukcji wózki serii 35/40/45DS/50DA-7E idealnie spełnią państwa potrzeby.



■ Fotografia może przedstawiać wyposażenie opcjonalne.

Większa szybkość jazdy i zdolność pokonywania wzniesień

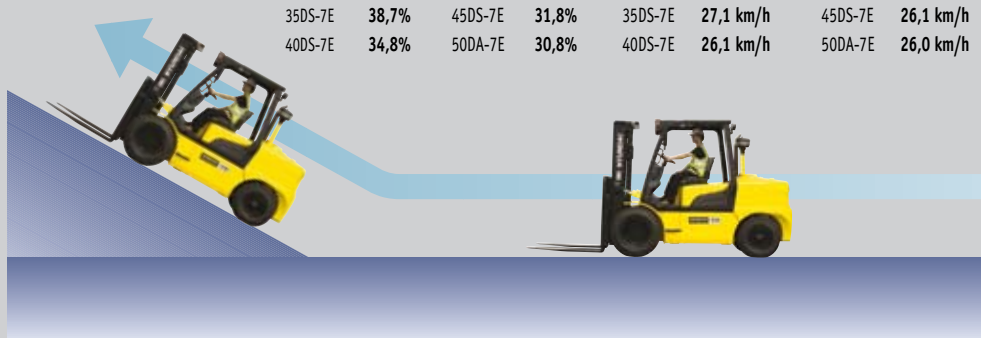
Silnik dużej mocy zapewnia większe przyspieszenie, lepszą zdolność pokonywania wzniesień i większą szybkość jazdy w dowolnie trudnym terenie czy na pochyłości.

Zdolność pokonywania wzniesień (załadowany)

35DS-7E	38,7%	45DS-7E	31,8%
40DS-7E	34,8%	50DA-7E	30,8%

Szybkość jazdy (bez ładunku)

35DS-7E	27,1 km/h	45DS-7E	26,1 km/h
40DS-7E	26,1 km/h	50DA-7E	26,0 km/h



Zwiększony kąt pochylania masztu

Wykorzystanie kąta pochylania masztu wynoszącego 8 stopni do przodu i 10 stopni do tyłu oferuje operatorowi bezpieczną i dynamiczną platformę do załadunku i rozładunku.



Układ mokrych hamulców tarczowych

Układ mokrych hamulców tarczowych jest praktycznie bezobsługowy i w pełni zabudowany w celu ochrony przed pyłem i wodą.



Całkowicie hydrostatyczny układ wspomagania kierownicy

Hydrauliczny układ wspomagania kierownicy zawsze gwarantuje płynne i elastyczne sterowanie, zapobiegając przejściu poza graniczne położenie kierownicy i jej zbyt szybkiemu ruchowi powrotnemu.



OPSS (System Wykrywania Obecności Operatora)

Pochylenie, podnoszenie i obniżanie masztu za pomocą odpowiednich przyrządów sterujących nie jest możliwe, kiedy operator ustawiony jest w nieprawidłowej pozycji. (opcja)

Wygodna obsługa



Regulowana kierownica

Kierownica wraz z przyciskiem klaksonu jest regulowana przy pomocy dźwigni po prawej stronie, co zapewnia najwygodniejszą pozycję dla operatora.



Łatwa w obsłudze i bezpieczna dźwignia zmiany biegów

Jedna dźwignia po lewej stronie kolumny kierownicy zapewnia operatorowi szybkość i łatwą kontrolę prędkości i kierunku jazdy. Silnik można uruchomić jedynie, gdy dźwignia znajduje się w położeniu neutralnym.



Wielofunkcyjna dźwignia z przełącznikami

Wielofunkcyjna dźwignia zapewnia łatwy dostęp do świateł i klaksonu.



Szybka reakcja dźwigni sterowania

Do precyzyjnego, bezpiecznego i wydajnego sterowania wymagany jest tylko minimalny wysiłek operatora.



■ Fotografia może przedstawiać wyposażenie opcjonalne.



Ergonomiczne rozmieszczenie pedałów

W oparciu o inżynierię wykorzystującą najnowszą wiedzę o ergonomii, pedały hamulca, gazu i powolnego poruszania zostały umieszczone w położeniu optymalnym dla wygody operatora.



Uchwyt na kubek i schowek

Dla wygody operatora w kabinie znajdują się dodatkowe schowki.

Ergonomia motywuje planowanie przestrzeni użytkowej!

Konstrukcja oparta o ergonomię zmniejsza zmęczenie i zwiększa wydajność operatora.



Nowa, lepsza widoczność zapewniająca bezpieczną obsługę

Bezpieczeństwo i precyzja pracy operatora są zwiększone dzięki masztowi zapewniającemu szersze pole widzenia.

Przyjazne dla użytkownika wskaźniki i wodoodporny panel wskaźników



- | | |
|--|--|
| 1 Kontrolka hamulca postojowego | 9 Kontrolka odwadniająca |
| 2 Kierunkowskazy | 10 Kontrolka podgrzewacza |
| 3 Kontrolka niskiego poziomu paliwa | 11 Wskaźnik temperatury wody |
| 4 Kontrolka niskiego poziomu oleju silnikowego | 12 Wskaźnik poziomu paliwa |
| 5 Kontrolka zbyt wysokiej temperatury oleju przekładni | 13 Licznik godzin |
| 6 Kontrolka ostrzegawcza akumulatora | 14 Kontrolka silnika |
| 7 Kontrolka ostrzegawcza filtra powietrza | 15 Ostrzeżenie o niezapiętych pasie bezpieczeństwa |
| 8 Kontrolka światła roboczego | 16 Ostrzeżenie OPSS |

Łatwo regulowany fotel pneumatyczny

Atrakcyjne i regulowane siedzenie, zaprojektowane ergonomicznie, zapewnia komfort, bezpieczeństwo i trwałość.



Mocowanie osłony głowy z pełną amortyzacją

Najnowszy układ zawieszenia hydraulicznego, wykorzystujący antywibracyjny izolator gumowy, został zamontowany pomiędzy konstrukcją kabiny a ramą wózka, co zmniejsza drgania i obniża poziom hałasu podczas jazdy. Pozwala to zmniejszyć zmęczenia operatora i zwiększyć bezpieczeństwo obsługi wózka.



Wytrzymałość i bezpieczeństwo

Wytrzymała osłona kabiny

Osłona kabiny spełnia wymogi EWG i ANSI i chroni operatora podczas niebezpiecznych zadań.



Hamulec postojowy

Obsługa zapadkowego hamulca postojowego jest duża i łatwiejsza dla operatora.

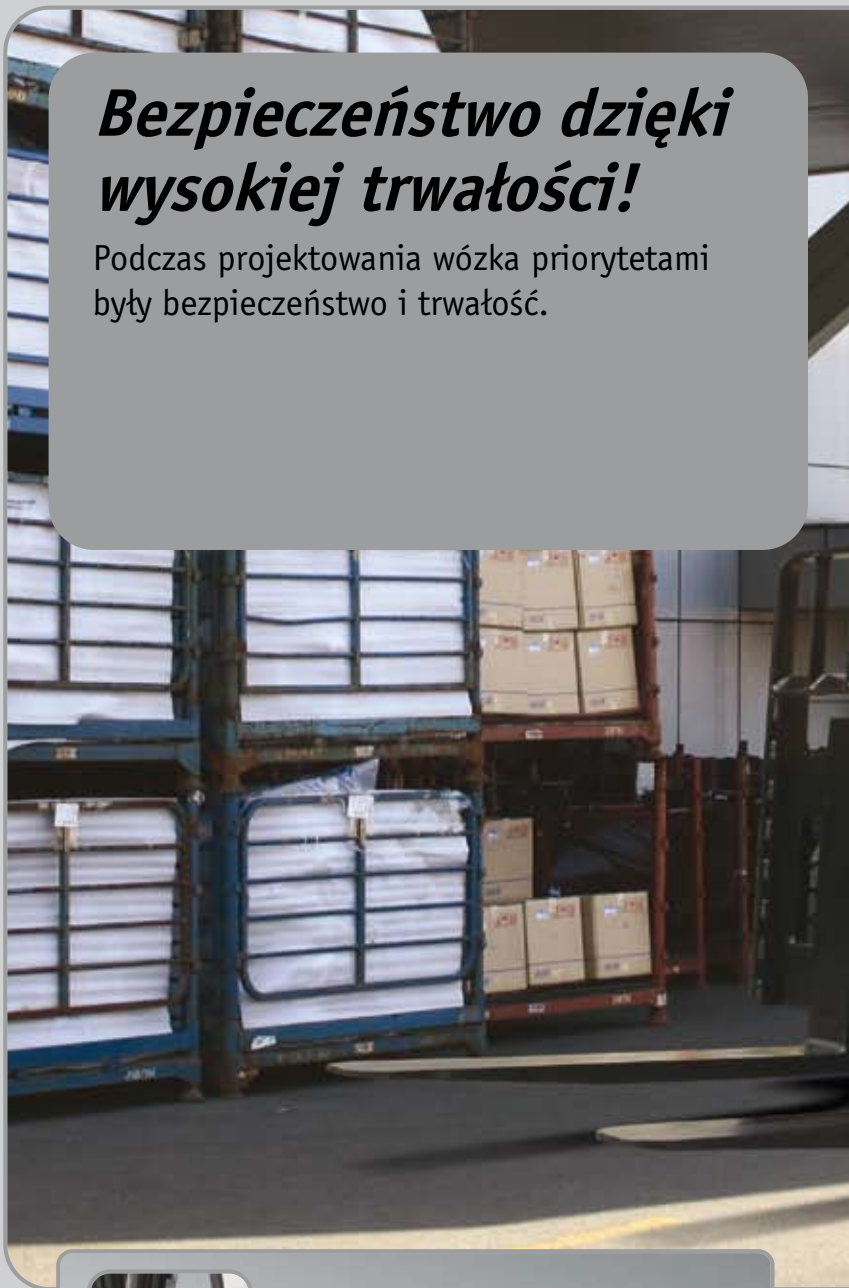


Wysoce trwała elektryczna przekładnia mocy

Przekładnia zapewnia wysoką prędkość jazdy oraz cichą jazdę nawet przy wysokim obciążeniu i zwiększa wydajność pracy.

Bezpieczeństwo dzięki wysokiej trwałości!

Podczas projektowania wózka priorytetami były bezpieczeństwo i trwałość.



Duży stopień i rączka

Szeroki, otwarty stopień daje wygodę i bezpieczeństwo podczas wsiadania do wózka i wysiadania.



■ Fotografia może przedstawiać wyposażenie opcjonalne.



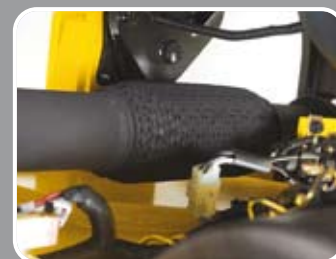
Wysoce wytrzymała rama jednoczęściowa

Wysoce wytrzymała rama jednoczęściowa, opracowana na podstawie precyzyjnej analizy strukturalnej, gwarantuje trwałość i bezpieczeństwo.



Ulepszona konserwacja części elektrycznych

Różne komponenty układu elektrycznego zostały umieszczone razem, aby ułatwić wykonywanie regularnych czynności konserwacyjnych.



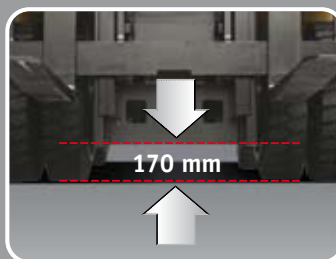
Kompensatory

Kompensatory pochłaniają drgania i zmniejszają hałas generowany przez układ wydechowy i zwiększają jego trwałość.



Jasne, osłonięte reflektory

Jasne, osłonięte reflektory zostały wyregulowane, aby poprawić widoczność w ciemności.



Prześwit pod wózkiem

Silnik i przekładnia są zmontowane poziomo i umieszczone wysoko w ramie, w celu ochrony tych kosztownych elementów podczas pracy na nierównym podłożu.

Łatwa konserwacja dla większej żywotności



Filtr powietrza monitorowany elektronicznie

Czujnik filtra powietrza informuje operatora o zatkaníu filtra powietrza i umożliwia wymianę filtra przed jego uszkodzeniem.



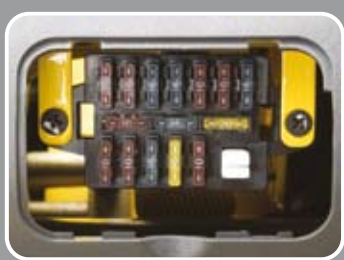
Łatwa konserwacja i kontrola oleju

Poziom oleju w przekładni można łatwo sprawdzić bez potrzeby demontażu.



Zbiornik płynu hamulcowego

Łatwo widoczny i dostępny zbiornik przyspiesza codzienne kontrole.



Łatwo dostępna i niewielka skrzynka bezpieczników ułatwia ich kontrolę



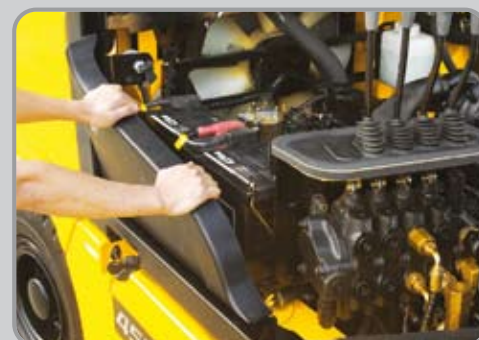
Scentralizowany układ ułatwiający obsługę techniczną!

Idealny układ części zapewnia łatwy dostęp i wygodę podczas obsługi i konserwacji.



Łatwa wymiana filtra powietrza

Filtr powietrza jest łatwo dostępny do czyszczenia lub wymiany.



Przenośna pokrywa nasuwana



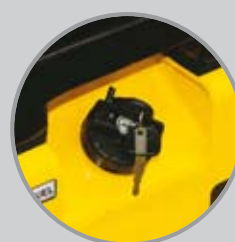
Obrotowa instalacja akumulatora



Aluminiowa chłodnica zapewnia doskonałą ochronę przed gorącem

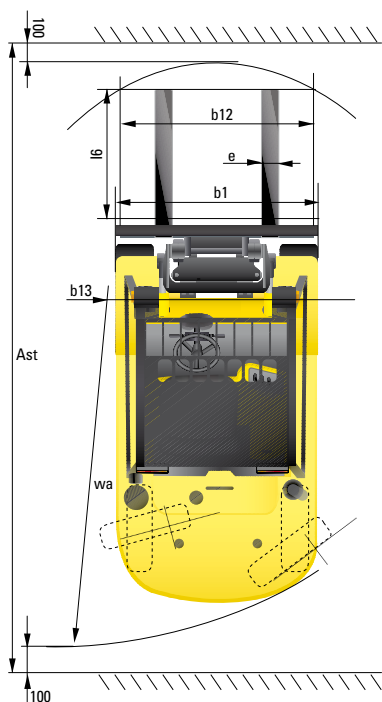
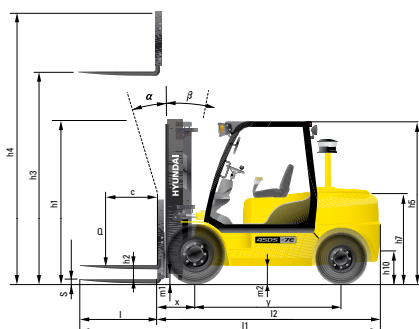


Kontrola stanu oleju silnikowego



Wlew paliwa zamykany kluczykiem

Wymiary



Specyfikacja

Identyfikacja

1.1	Producent	Hyundai	Hyundai	Hyundai	Hyundai
1.2	Typu	35DS-7E	40DS-7E	45DS-7E	50DA-7E
1.3	Napęd: elektryczny, silnik diesla, silnik benzynowy, silnik na gaz, ręczny	DIESEL	DIESEL	DIESEL	DIESEL
1.4	Rodzaj obsługi: ręczna, piesza, stojąca, siedząca, przenoszenie zamówień	W pozycji siedzącej	W pozycji siedzącej	W pozycji siedzącej	W pozycji siedzącej
1.5	Udźwign / udźwign znamionowy (standard)	3500	4000	4500	5000
1.6	Odległość do środka ładunku	c mm	600	600	600
1.8	Odległość do środka ładunku, od środka osi napędu do widet	x mm	561	561	576
1.9	Rozstaw osi	y mm	2000	2000	2000

Masy

2.1	Masa robocza (Opona pojedyncza / Opone podwójna)	kg	(5894 / 6049)	(6377 / 6464)	(6791 / 6880)	(7213 / 7302)
2.2	Obciążenie na oś, załadowany przód / tył (Opone pojedyncza / Opone podwójna)	kg	(8371/1024) / (8526/1024)	(9204/1173) / (9291/1173)	(9999/1292) / (10088/1292)	(10839/1373) / (10928/1373)
2.3	Obciążenie na oś, niezaladowany przód / tył (Opone pojedyncza / Opone podwójna)	kg	(2841/3054) / (2996/3054)	(2884/3493) / (2971/3493)	(2889/3902) / (2978/3902)	(2899/4313) / (2988/4313)

Koła, podwozie

3.1	Opony: pełne gumowe, superelastyczne, pneumatyczne, poliuretanowe		Pneumatyczne	Pneumatyczne	Pneumatyczne	Pneumatyczne
3.2	Rozmiar opon, przód		(8.25-15-14) / (7.50-16-12PR)	(300-15-18PR) / (7.50-16-12)	(300-15-18PR) / (7.50-16-12)	(300-15-18PR) / (7.50-16-12)
3.3	Rozmiar opon, tył		7.00-12-12	7.00-12-12	7.00-12-12	7.00-12-14
3.5	Koła, liczba przód / tył (x = koła napędzane) (Opone pojedyncza / Opone podwójna)		(2x / 2) / (4x / 2)	(2x / 2) / (4x / 2)	(2x / 2) / (4x / 2)	(2x / 2) / (4x / 2)
3.6	Rozstaw opon, przód	mm	(1162 / 1312)	(1150 / 1312)	(1150 / 1312)	(1150 / 1312)
3.7	Rozstaw opon, tył	mm	1140	1140	1140	1140

Podstawowe wymiary

4.1	Maszt / pochylanie karetki widet przód / tył	stopni	8 / 10	8 / 10	8 / 10	8 / 10
4.2	Wysokość opuszczonego masztu (standard)	h1 mm	2235	2220	2220	2220
4.3	Podnoszenie swobodne	h2 mm	120	120	120	120
4.4	Wysokość podnoszenia (standard)	h3 mm	3000	3000	3000	2900
4.5	Wysokość wysuniętego masztu (standard)	h4 mm	4224	4224	4235	4135
4.7	Wysokość osłony operatora (niska - opcja / standardowa / wysoka - opcja)	h5 mm	2210 / 2240 / 2340	2210 / 2240 / 2340	2210 / 2240 / 2340	2210 / 2240 / 2340
4.8	Wysokość siedzenia	h7 mm	1100	1100	1100	1100
4.12	Wysokość sprzęgania	h10 mm	364	364	364	364
4.19	Długość całkowita	l1 mm	4140	4195	4405	4450
4.20	Długość do przodu widet	l2 mm	3070	3125	3185	3250
4.21	Całkowita szerokość	b1 mm	(1400 / 1776)	(1448 / 1776)	(1448 / 1776)	(1448 / 1776)
4.22	Wymiary widet (hakowe)	S x E x L mm	1070 x 122 x 50	1070 x 150 x 50	1220 x 150 x 50	1200 x 150 x 60
4.23	Karetki widet ISO 2328, klasa / typ A, B		III / A	III / A	IV / A	IV / A
4.24	Szerokość karetki widet	b12 mm	1300	1600	1600	1600
4.31	Prześwit, załadowany, pod masztem	m1 mm	170	155	155	155
4.32	Prześwit, środek rozstawu osi	m2 mm	215	200	200	200
4.33	Szerokość korytara roboczego dla palet 1000 x 1200 w poprzek (D x SZ)	Ast mm	4331	4391	4451	4511
4.34	Szerokość korytara roboczego dla palet 800 x 1200 na długość (SZ x D)	Ast mm	4351	4416	4471	4531
4.35	Promień skrętu	Wa mm	2770	2830	2890	2950
4.36	Odległość najmniejszego punktu obrotu	b13 mm	996	996	996	996

Osiągi

5.1	Szybkość jazdy, bez ładunku	km/h	27,1	26,1	26,1	26,0
5.2	Szybkość podnoszenia, z ładunkiem / bez ładunku	mm/s	520 / 580	520 / 580	520 / 580	450 / 470
5.3	Szybkość opuszczania, z ładunkiem / bez ładunku	mm/s	500 / 500	500 / 500	500 / 500	500 / 500
5.5	Siła ucięcia, z ładunkiem	kg	3773	3859	3842	3867
5.7	Zdolność pokonywania wzniesień, z ładunkiem / bez ładunku	%	38,7	34,8	31,8	30,8
5.9	Czas przyspieszenia, z ładunkiem / bez ładunku (10 m)	sekund	-	-	-	-
5.10	Hamulec główny		Hydrauliczne	Hydrauliczne	Hydrauliczne	Hydrauliczne

Silnik

6.1	Producent silnika / typ		Mitsubishi S6S-T	Mitsubishi S6S-T	Mitsubishi S6S-T	Mitsubishi S6S-T
6.2	Moc silnika zgodnie z ISO 1585	kW	67,7	67,7	67,7	67,7
6.3	Obrotów znamionowe	1/min	2300	2300	2300	2300
6.4	Liczba cylindrów / pojemność skokowa	anz/cm ³	4996	4996	4996	4996
6.5	Zużycie paliwa zgodnie z cyklem VDI	l (litry)/h	3,5	3,7	3,9	3,9

Inne dane

8.1	Typ kontroli napędu		Przeźwornik momentu obrotowego 2/2	Przeźwornik momentu obrotowego 2/2	Przeźwornik momentu obrotowego 2/2	Przeźwornik momentu obrotowego 2/2
8.2	Ciśnienie robocze dla osprzętu	bar	210	210	210	210
8.3	Objętość oleju dla osprzętu	l (litry)	66	66	66	66
8.4	Poziomy hałas zgodnie z DIN 12 053	db (A)	106	106	106	106

Wyposażenie standardowe i opcjonalne może być różne. Aby uzyskać więcej informacji, proszę skontaktować się z dealerem firmy Hyundai. Przedstawiona maszyna może różnić się od rzeczywistej zgodnie z międzynarodowymi normami. Wszystkie miary USA zostały zaokrąglone do najbliższego pełnego funta lub cala. Materiały i dane techniczne podlegają zmianie bez uprzedzenia.

HYUNDAI MATERIAL HANDLING
HEAVY INDUSTRIES CO., LTD.

Head Office (Sales Office)

1 JEONHA-DONG, DONG-GU, ULSAN, KOREA Tel (82) (52) 202-7970, 7729, 0971 Fax (82) (52) 202-7979, 7720

U.S. Operation : Hyundai Construction Equipment U.S.A., Inc.

955 ESTES AVENUE, ELK GROVE VILLAGE IL, 60007 Tel (1) 847-437-3333 Fax (1) 847-437-3574

European Operation : Hyundai Heavy Industries Europe N.V.

VOSSENDAAL 11, 2440 GEEL, BELGIUM Tel (32) 14-562200 Fax (32) 14-593405-06

India Operation : Hyundai Construction Equipment India PVT., Ltd

PLOT NO.A-2, CHAKAN INDUSTRIAL AREA, VILL.- KHALUMBRE.

TALUK.- KHED., DIST.- PUNE 410 501, INDIA Tel (91) 21-3530-1700 Fax (91) 21-3530-1712

KONTAKT

www.hyundai-ce.com

PL - 2008. 11 Rev 0