

Seria ZAXIS-2

HITACHI

ZAXIS
17U



KOPARKA GĄSIENICOWA

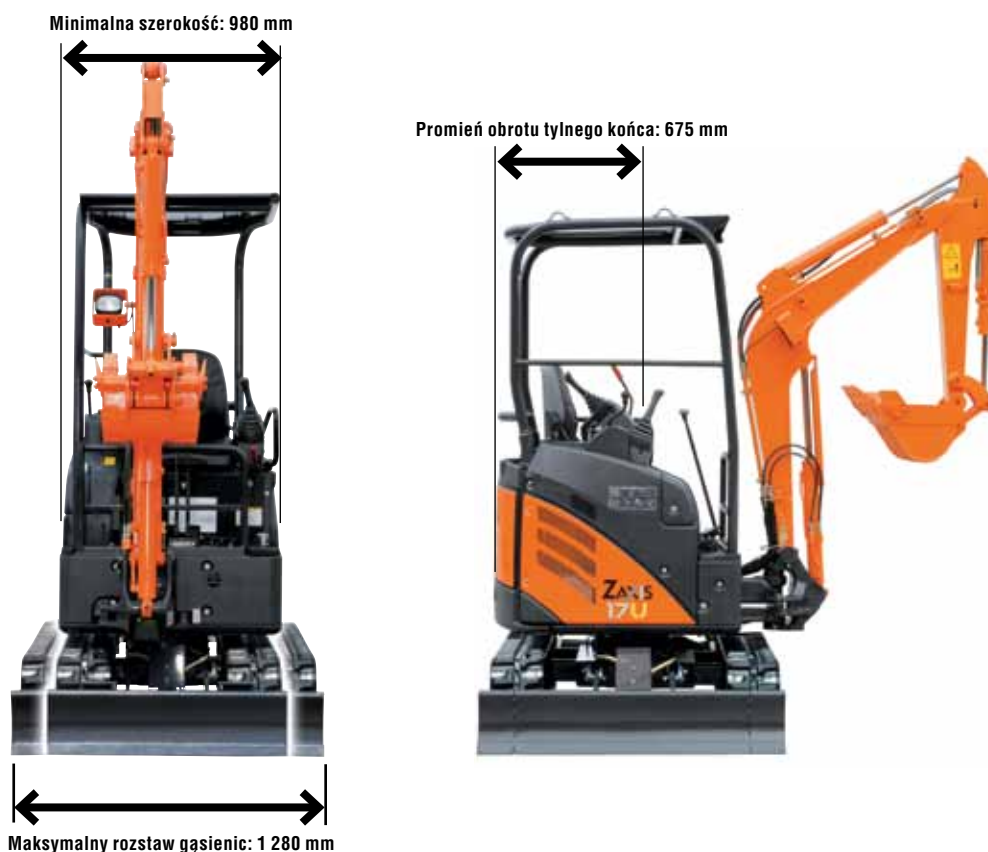
- Model: ZX17U-2
- Moc znamionowa silnika: 11,0 kW (14,8 KM)
- Ciężar roboczy: 1 750 - 2 020 kg
- Łyżka podsiębierna: ISO nasypowa: 0,02 - 0,05 m³

Wszechstronna koparka o regulowanej szerokości, zapewniającej optymalną wydajność dla danego zadania - płynny ruch na małych przestrzeniach oraz dużą moc na otwartym terenie.

■ **Promień obrotu tylnego końca: 675 mm**

■ **Minimalna szerokość: 980 mm**

■ **Silnik o dużej mocy**



Zwarta konstrukcja z krótkim tyłem

Zwarta konstrukcja tyłu koparki umożliwia wydajną pracę nawet w zamkniętych przestrzeniach.

Regulowana szerokość gąsienic i lemiesz

Dzięki możliwości regulacji gąsienic szerokość koparki może wynosić od 1 280 mm do 970 mm, jeśli wymagany jest ruch w wąskich miejscach. Mocowany na sworzniach lemiesz zapewnia łatwe dostosowywanie szerokości.

Uwagi: Niektóre zdjęcia w tym katalogu przedstawiają urządzenia bez operatora z osprzętem w pozycji pracy. Zostały one wykonane w celach demonstracyjnych i przedstawionych na nich działań nie należy przeprowadzać w normalnych warunkach pracy.

Duża moc pracy



Trzycylindrowy silnik o zwiększonej mocy i pojemności skokowej

Dostępne są dwa tryby prędkości jazdy: szybszy (4,3 km/h) i wolniejszy (2,4 km/h), co sprawia, że transport maszyny w miejscu prowadzonych prac staje się wydajniejszy i płynny. Gumowe gąsienice mają nowy wzór bieżnika oraz zmniejszono wibracje podczas pracy maszyny.

- Moc znamionowa silnika: 11 kW
- Całkowita pojemność skokowa silnika: 854 ml (cc)



Hydrauliczne dźwignie sterujące

Hydrauliczne dźwignie sterujące zapewniają płynną i łatwą obsługę.

Dwa tryby prędkości jazdy

Dostępne są dwa tryby prędkości jazdy, zapewniające wydajny i płynny transport maszyny na terenie prowadzonych prac.



Dodatkowa przeciwwaga (opcjonalnie)

Dostępna jest również dodatkowa przeciwwaga dla zastosowań wymagających większej stabilności.

- Dodatkowa przeciwwaga: 80 kg

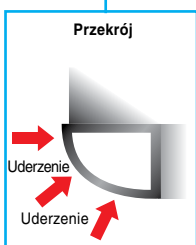
* Dodatkowa przeciwwaga jest standardowym elementem kabiny.

Właściwości wszechstronnie zwiększające wytrzymałość



Rama w kształcie litery D chroni maszynę przed mechanicznymi uderzeniami

Rama o przekroju w kształcie litery D jest przymocowana wokół niższej części środka maszyny. Ta funkcja antywstrząsowa (złożono wniosek patentowy) chroni maszynę przed nieoczekiwanymi uderzeniami.



Wytrzymała osłona cylindra wysięgnika

Żebrowana i wzmocniona osłona cylindra zapewnia lepszą odporność na uderzenia.



Duży pojedynczy sworzeń podstawy wysięgnika

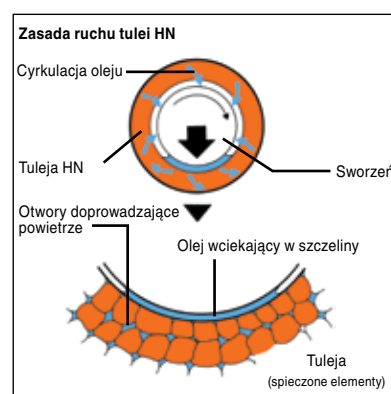
Pionowy sworzeń podstawy wysięgnika jest pojedynczym dużym sworzniem o dużej żywotności i odporności na powstawanie luzów.

Tuleja HN



Solidne, sprawdzone w warunkach prowadzenia prac tuleje HN zastosowano we wszystkich łączeniach ze sworzniami w osprzęcie przednim i lemiszu.

Terminy smarowania wydłużono do 500 godzin, dzięki czemu zredukowano konieczność czyszczenia i szlifowania sworzni i tulei.



* Przeciekający olej przedstawiony na tej fotografii ma na celu zilustrowanie problemu



Udoskonalona gąsienice gumowe

Nowy wzór bieżnika udoskonalonych gąsienic gumowych zapewnia większą wytrzymałość i poprawia własności trakcyjne.

Bogactwo komfortowych funkcji

■ Boczna osłona z możliwością pełnego otwarcia

■ Zbiornik paliwa o pojemności 19,5 L

■ Funkcja neutralnego rozruchu silnika



Prosta, krótsza konserwacja



Przesuwana w pionie osłona silnika

Przesuwana w pionie osłona silnika zapewnia łatwość serwisowania nawet w ciasnych miejscach. Po otwarciu osłona nie przeszkadza w oględzinach ani w pracy, co ułatwia dostęp do silnika (złożono wniosek patentowy).



Boczna osłona z możliwością pełnego otwarcia

Możliwość pełnego otwarcia bocznej osłony ułatwia serwisowanie



Rozłączany przedni przewód zapewnia łatwą konserwację

Przedni przewód można rozłączyć w tylnej części wysięgnika. W wypadku uszkodzenia przewodu można go łatwiej wymienić.



Zbiornik paliwa o dużej pojemności z szerokim wlotem

Wydłużono czas pracy między tankowaniem.



Zewnętrzny wskaźnik poziomu paliwa

Z przodu maszyny umieszczono zewnętrzny wskaźnik poziomu paliwa w celu ułatwienia jego sprawdzania.



Przewód siłownika łyżki umieszczony wewnątrz ramienia

Przewód siłownika łyżki poprowadzono wewnątrz ramienia w celu ochrony przed uszkodzeniami.



Wystarczająca przestrzeń dla operatora



Dźwignia blokady umożliwia neutralny rozruch silnika

Wygodna dźwignia pozwala na zatrzymanie wszystkich operacji - nie tylko ruchu do przodu i obrotów, lecz również jazdy i innych operacji. Zapobiega również błędom przez przypadkowe uruchomienie.

Uwaga: Dźwignia regulacji gąsienic nie może zostać zablokowana.

Neutralny rozruch silnika

Funkcja neutralnego rozruchu silnika pozwala na rozruch silnika tylko, gdy dźwignia blokady znajduje się w pozycji zablokowanej.

Zadaszenie ROPS/OPG (górną osłoną) / Kabina ROPS

Zadaszenie na trzech słupkach i kabina z górną osłoną zaprojektowano w taki sposób, aby w pełni spełniały globalne normy bezpieczeństwa. Spełniają one normy OPG i ROPS.

Opcjonalnie dostępne jest również zadaszenie na dwóch słupkach TOPS.

Konstrukcja ROPS: Roll-Over Protective Structures (Konstrukcja zabezpieczająca przed wywróceniem) zapobiega obrażeniom podczas przewrócenia maszyny
OPG (górną osłoną): Operator Protective Guard (Osłona operatora) chroni przed spadającymi elementami.
TOPS: Tip-Over Protection Structure (Konstrukcja zabezpieczająca przed wywróceniem)



Układ blokady przy otwarciu drzwi (maszyny wyposażone w kabinę)

Układ blokady przy otwarciu drzwi służy do zatrzymania niepożądanego ruchu urządzenia w wyniku przypadkowego poruszenia dźwigni sterowania, np. częścią ciała, lub w przypadku otwarcia się drzwi.



Monitor zapewniający łatwy podgląd

Lepsza ochrona antykradzieżowa

Większe bezpieczeństwo zapewnia numeryczny układ blokady kluczyka dostępny jako wyposażenie opcjonalne.



Różnorodne wyposażenie

■ Skrzynka za siedzeniem



■ Pas bezpieczeństwa



■ Próg bezpoślizgowy



DANE TECHNICZNE

SILNIK

Model	Yanmar 3TNV70
Typ	Chłodzony wodą, 4-suwowy, 3-cylindrowy silnik diesla z wtryskiem wirowym
Moc znamionowa	
ISO 9249, netto	11,0 kW (14,8 KM) przy 2 400 min ⁻¹ (obr./min.)
Maksymalny moment obrotowy	50,2 N.m (5,1 kgf-m) przy 1 850 min ⁻¹ (obr./min.)
Pojemność skokowa cylindra	0,854 L (854 cc)
Średnica cylindra i skok	70 mm x 74 mm
Akumulatory	1 x 12 V / 36 Ah

UKŁAD HYDRAULICZNY

Sprawdzony układ 3-pompowy i obwód regeneracyjny zostały udoskonalone, by ułatwić i upłynnić czynności złożone i precyzyjne sterowanie.

Pompy główne	2 pompy z wielotłoczkowe o zmiennej wydajności
Maksymalny przepływ oleju	2 x 19,2 L/min
Pompy trzecie	1 pompa zębata
Maksymalny przepływ oleju	12,5 L/min
Pompa wstępna	1 pompa zębata
Maksymalny przepływ oleju	6,5 L/min

Ustawienia zaworu spustowego

Obwód pomp głównych	20,6 MPa (210 kgf/cm ²)
Pompy trzecie	20,6 MPa (210 kgf/cm ²)
Obwód układu sterowania	3,9 MPa (40 kgf/cm ²)

Cylindry hydrauliczne

Tłoki i cylindry o dużej wytrzymałości. Mechanizmy amortyzacji w obwodach wysięgnika w celu absorbowania siły uderzeń w końcowej fazie skoku.

Wymiary

	Ilość	Otwór	Średnica tłoka	Skok
Wysięgnik (daszek)	1	60 mm	35 mm	435 mm
Wysięgnik (kabina)	1	60 mm	35 mm	423 mm
Ramię	1	60 mm	35 mm	406 mm
Łyżka	1	55 mm	30 mm	311 mm
Obrót wysięgnika	1	60 mm	30 mm	391 mm
Lemiesz	1	65 mm	35 mm	94 mm

STEROWANIE

Wszystkie czynności sterowane są zdalnymi dźwigniami hydraulicznymi. Mechaniczne dźwignie sterowania wykorzystywane są wyłącznie do regulacji podstawy.

OSPRZĘT PODSIĘBIERNY

ŁYŻKI

Pojemność ISO 7451	Szerokość		Liczba zębów	Ciężar	Przedni osprzęt	
	Bez nożyc bocznych	Z nożycami bocznymi			Ramię 0,93 m	Ramię 1,13 m
0,020 m ³	250 mm	300 mm	3	32,0 kg	A	A
0,035 m ³	300 mm	350 mm	3	34,6 kg	A	A
0,040 m ³	350 mm	400 mm	3	36,6 kg	A	A
0,044 m ³	400 mm	450 mm	3	38,6 kg	A	B
0,050 m ³	450 mm	500 mm	3	40,9 kg	B	C
Siła składania ramienia					10,3 kN (1 050 kgf)	9,1 kN (930 kgf)
Siła kopania łyżki					16,0 kN (1 630 kgf)	16,0 kN (1 630 kgf)

A: Zwykłe kopanie B: Kopanie przy małym obciążeniu C: Załadunek

MECHANIZM OBROTNICZY

Wysokomomentowy silnik orbitalny. Wieniec obrotu jest jednorzędowym, nożycowym łożyskiem kulowym z wewnętrzną przekładnią hartowaną indukcyjnie. Wewnętrzna przekładnia i przekładnia zębata są zalane smarem.
Prędkość obrotu 8,9 min⁻¹ (obr./min.)

PODWOZIE

Gąsienice

Podwozie typu traktor. Spawana rama gąsienic zbudowana z wybranych materiałów. Rama boczna wysuwana przez siłownik.

Liczba rolek po każdej stronie

Dolne rolki jezdne 3

Zespół napędowy

Każda gąsienica jest napędzana wysokomomentowym silnikiem wielotłoczkowym przez planetarną przekładnię redukcijną dla niezależnego obrotu gąsienic, umożliwiającym pracę w 2 ustawieniach obrotów.

Prędkości jazdy	Wysokie przełożenie: Od 0 do 4,3 km/h (z gumowymi nakładkami)	Niskie przełożenie: Od 0 do 2,4 km/h
Zdolność do pokonywania wzniesień	58% (30 stopni) stała	

CIĘŻAR I NACISK NA GRUNT

Wyposażona w ramię 1,13 m i łyżkę 0,044 m³ (pojemność ISO 7451) z daszkiem.

	Ciężar roboczy	Nacisk na grunt
Zadaszenie na trzech słupkach		
Gumowe nakładki na gąsienice 230 mm	1 860 kg	29 kPa (0,30 kgf/cm ²)
Nakładki przeciwślizgowe 230 mm	1 910 kg	30 kPa (0,31 kgf/cm ²)
Zadaszenie na dwóch słupkach		
Gumowe nakładki na gąsienice 230 mm	1 840 kg	29 kPa (0,29 kgf/cm ²)
Nakładki przeciwślizgowe 230 mm	1 890 kg	30 kPa (0,30 kgf/cm ²)
Kabina		
Gumowe nakładki na gąsienice 230 mm	2 060 kg	31 kPa (0,31 kgf/cm ²)
Nakładki przeciwślizgowe 230 mm	2 110 kg	32 kPa (0,32 kgf/cm ²)

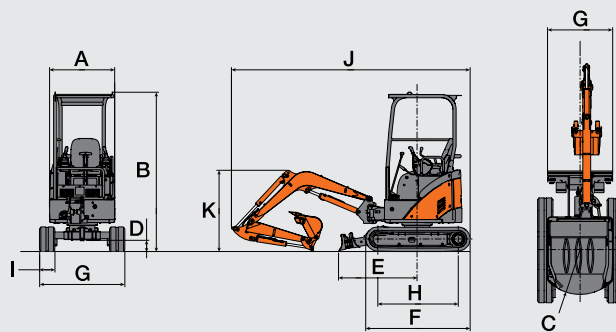
* Dodatkowa przeciwwaga jest standardowym elementem kabiny.

POJEMNOŚCI ZBIORNIKÓW MATERIAŁÓW EKSPLOATACYJNYCH

Zbiornik paliwa	19,5 L
Chłodziwo silnika	2,7 L
Olej silnikowy	3,1 L

DANE TECHNICZNE

WYMIARY



Uwaga:

Na ilustracji przedstawiono model ZX17U-2 wyposażony w ramię 0,93 m i gumowe nakładki na gąsienice 230 mm.

Zadaszenie na trzech słupkach i kabina są zgodne z wymogami ROPS (ISO 3471) i OPG (górną osłona) (ISO 10262, poziom 1).

Zadaszenie na dwóch słupkach jest zgodne z wymogami TOPS (ISO 12117).

Jednostka: mm

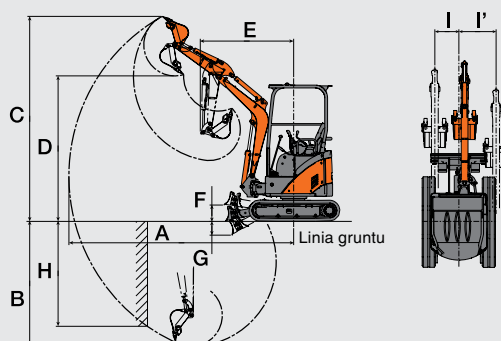
	ZX17U-2		
	Zadaszenie na trzech słupkach	Zadaszenie na dwóch słupkach	Kabina
A Szerokość całkowita	980	980	1 010
B Wysokość całkowita	2 400	2 380	
C Promień obrotu tylnego końca (dodat. przeciwwaga)	675 (755)	675 (755)	755
D Minimalny prześwit od podłoża		165	
E Odległość montażu lemiesza w poziomie		1 180	
F Długość podwozia		1 570	
G Szerokość podwozia (lemiesz) (wysunięty/schowany)		1 280 / 970	
H Odległość między kołami gąsienicy		1 210	
I Szerokość nakładki na gąsienice		230	
J Maksymalna długość transportowa		3 590 [3 640]	
K Całkowita wysokość wysięgnika		1 220 [1 400]	

Wymiary w nawiasach dotyczą wsuniętych gąsienic i lemiesza.

Dodatkowa przeciwwaga jest standardowym elementem kabiny.

Rysunek w [] przedstawia model ZX17U-2 z ramieniem 1,13 m.

ZAKRESY ROBOCZE



Uwaga:

Na ilustracji przedstawiono model ZX17U-2 wyposażony w tyłkę 0,044 m³, ramię 0,93 m i gumowe nakładki na gąsienice 230 mm.

Jednostka: mm

	ZX17U-2		
	Zadaszenie na trzech słupkach	Zadaszenie na dwóch słupkach	Kabina
A Maksymalny wysięg przy kopaniu		3 900 [4 080]	
B Maksymalna głębokość kopania		2 170 [2 370]	
C Maksymalna wysokość ostrza	3 560 [3 660]	3 560 [3 660]	3 410 [3 500]
D Maksymalna wysokość podczas wyładunku	2 530 [2 630]	2 530 [2 630]	2 400 [2 490]
E Minimalny promień obrotu (przy maksymalnym obrocie wysięgnika)	1 610 (1 320) [1 710 (1 390)]	1 610 (1 320) [1 710 (1 390)]	1 730 (1 420) [1 760 (1 440)]
F Najwyższa pozycja dolnej części lemiesza nad poziomem gruntu		285	
G Najniższa pozycja dolnej części lemiesza nad poziomem gruntu		240	
H Maksymalna ściana pionowa		1 830	
I / I' Odległość przesunięcia (maksymalny kąt wysięgnik-obrotnica)		420/650	

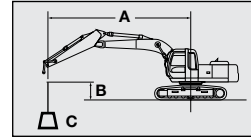
Wymiary w nawiasach dotyczą wsuniętych gąsienic i lemiesza.

Rysunek w [] przedstawia model ZX17U-2 z ramieniem 1,13 m.

UDŹWIG/WYPOSAŻENIE

Jednostki metryczne

- Uwagi: 1. Wartości oparto na ISO 10567.
 2. Udźwig urządzeń z serii ZAXIS nie przekracza 75% obciążenia powodującego przewrócenie urządzenia stojącego na stabilnej, poziomej powierzchni lub 87% pełnej wydajności hydraulicznej.
 3. Punkt obciążenia stanowi linię środkową sworzni łączącego przegubu łyżki na ramieniu.
 4. *Oznacza obciążenie ograniczone przez wydajność hydrauliczną.
 5. 0 m = grunt.



- A: Promień przenoszenia obciążenia
 B: Wysokość punktu obciążenia
 C: Udźwig

ZX17U-2 LEMIESZ PODNIESIONY

Wartość dla przodu

Wartość dla boku lub 360 stopni

Jednostka: 1 000 kg

Warunki	Wysokość punktu obciążenia	Promień przenoszenia obciążenia						Przy maks. zasięgu		
		1,0 m		2,0 m		3,0 m				m
Ramię 0,93 m Gumowe nakładki na gąsienice 230 mm	2,0 m					0,28	0,27	0,27	0,26	3,07
	1,0 m			0,48	0,47	0,27	0,27	0,23	0,23	3,36
	0 (poziom grunt)			0,46	0,45	0,26	0,26	0,24	0,23	3,24
	-1,0 m	*1,30	*1,30	0,46	0,45			0,31	0,30	2,66

ZX17U-2 LEMIESZ OPARTY O PODŁOŻE

Jednostka: 1 000 kg

Warunki	Wysokość punktu obciążenia	Promień przenoszenia obciążenia						Przy maks. zasięgu		
		1,0 m		2,0 m		3,0 m				m
Ramię 0,93 m Gumowe nakładki na gąsienice 230 mm	2,0 m					*0,40	0,27	*0,41	0,26	3,07
	1,0 m			*0,76	0,47	*0,45	0,27	*0,41	0,23	3,36
	0 (poziom grunt)			*0,87	0,45	*0,48	0,26	*0,43	0,23	3,24
	-1,0 m	*1,30	*1,30	*0,67	0,45			*0,42	0,30	2,66

ZX17U-2 LEMIESZ PODNIESIONY, DŁUGIE RAMIĘ

Jednostka: 1 000 kg

Warunki	Wysokość punktu obciążenia	Promień przenoszenia obciążenia						Przy maks. zasięgu		
		1,0 m		2,0 m		3,0 m				m
Ramię 1,13 m Gumowe nakładki na gąsienice 230 mm	2,0 m					0,28	0,27	0,24	0,24	3,27
	1,0 m			0,49	0,47	0,27	0,26	0,21	0,21	3,53
	0 (poziom grunt)			0,45	0,44	0,26	0,25	0,22	0,21	3,43
	-1,0 m	*1,08	*1,08	0,45	0,44			0,27	0,27	2,90

ZX17U-2 LEMIESZ OPARTY O PODŁOŻE, DŁUGIE RAMIĘ

Jednostka: 1 000 kg

Warunki	Wysokość punktu obciążenia	Promień przenoszenia obciążenia						Przy maks. zasięgu		
		1,0 m		2,0 m		3,0 m				m
Ramię 1,13 m Gumowe nakładki na gąsienice 230 mm	2,0 m					*0,36	0,27	*0,37	0,24	3,27
	1,0 m			*0,69	0,47	*0,43	0,26	*0,38	0,21	3,53
	0 (poziom grunt)			*0,87	0,44	*0,48	0,25	*0,39	0,21	3,43
	-1,0 m	*1,08	*1,08	*0,73	0,44			*0,41	0,27	2,90

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

Wyposażenie standardowe może różnić się w zależności od kraju zakupu - więcej informacji można uzyskać u lokalnego dealera Hitachi.

SILNIK

- Układ neutralnego rozruchu silnika

UKŁAD HYDRAULICZNY

- Hydrauliczne dźwignie zdalnego sterowania
- Dźwignie blokady osprzętu
- Dwa tryby prędkości jazdy
- Przewody dla osprzętu

STANOWISKO OPERATORA

- Zadaszenie na trzech słupkach ROPS
- Pas bezpieczeństwa
- Gniazdo 12 V
- Światło robocze
- Ogrzewanie (tylko dla kabiny)

Niniejsze dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia. Ilustracje i fotografie przedstawiają modele w wersji standardowej i mogą obejmować lub nie wyposażenie opcjonalne, akcesoria i wyposażenie standardowe z pewnymi różnicami w kolorze i funkcjach. Przed użyciem należy dokładnie zapoznać się z instrukcją operatora.

Hitachi Construction Machinery
www.hcme.com

WYPOSAŻENIE OPCJONALNE

Wyposażenie opcjonalne może różnić się w zależności od kraju zakupu - więcej informacji można uzyskać u lokalnego dealera Hitachi.

STANOWISKO OPERATORA

- Zadaszenie na dwóch słupkach TOPS
- Kabina
- Radio (tylko dla kabiny)

PODWOZIE

- Stalowe nakładki na gąsienice 230 mm

OSPRZĘT PRZEDNI

- Ramię 0,93 m

- Łyżki podsiębierne

PRZECIWWAGA

- Dodatkowa przeciwwaga: 80 kg
- * Dodatkowa przeciwwaga jest standardowym elementem kabiny.

KS-PL164EUP